

digiDL-Ex créé une passerelle de données unique pour les camions

Nous avons créé un produit unique pour consolider les activités de télématique, GPS et de téléchargement distant.

Cela conduit inévitablement à une réduction des coûts, et permet aux utilisateurs de fusionner toutes leur données sur un portail unique.

Connectivité

- **FMS:** pour la gestion de véhicules disposant de messages CAN-Bus standards, pour le calcul de consommations de carburant and d'écoconduite par exemple.
- **D8:** permet l'envoi de données du chronotachygraphe lorsque le moteur du véhicule est coupé.
- **GPS:** géolocalisation par satellite pour le suivi des véhicules.
- **Entrées:** Une gamme d'entrées numériques et analogiques configurables pour des applications telles que capteurs de porte, température, poids etc...
- **K-Line:** pour l'utilisation de tachygraphes supportant le téléchargement distant sans connecteur CAN-BUS arrière.
- **Bluetooth:** pour des connexions propriétaires avec des smartphones, PC ou tablettes.

Téléchargement distant

digiDL-Ex va permettre le téléchargement distant des tachygraphes européens (à partir de 2010).

Nous fournissons tous les accessoires permettant le téléchargement distant ;

- Paramétrage des heures de téléchargement
- La carte entreprise reste au bureau, dans un lecteur
- Les données sont envoyées automatiquement à distance
- Transfert de données sécurisé
- Carte conducteur téléchargée de façon autonome
- Options de téléchargement par CAN2 ou K-LINE

Un nouveau produit révolutionnaire répondant aux besoins du transport moderne

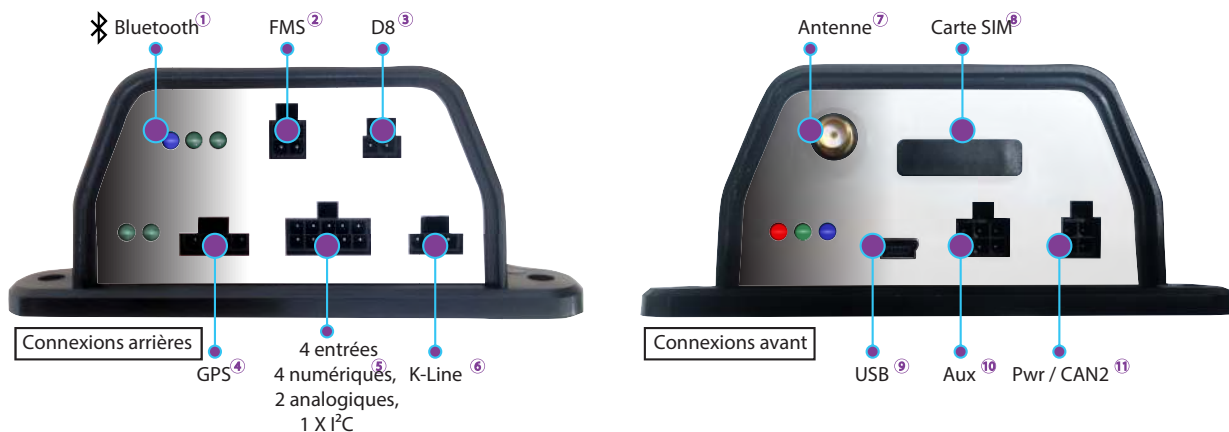


DIGIDL-EX
CENTRALISE LES TÉLÉCHARGEMENTS
DES TACHYGRAPHES NUMÉRIQUES
FMS, GEOLOCALISATION ET
D'AUTRES INFORMATIONS
ESSENTIELLES SUR
LES VÉHICULES



COMPATIBILITE....SECURITE CONDUCTEUR....PERFORMANCES OPTIMALES....TRAITEMENTS SIMPLIFIES

Connectivité du digiDL-Ex



Connexions du digiDL-Ex

- ① Module Bluetooth pour des produits tiers, la messagerie ou le support de décision conducteur (DDS).
- ② CAN-Bus pour utiliser des alimentations standards ou propriétaires CAN. Cavaliers pour Power IN/OUT.
- ③ D8 se connect au port D8 du tachygraphe comme un secours pour le tachygraphe en mode data.
- ④ Connexion GPS pour le module GPS. GPS haute performance GPS DSP unique avec horloge temps réel intégrée (RTC) ARM7EJ-S CPU
- ⑤ Entrées : 6 entrées plus I²C. Configurables en local ou à distance.
- ⑥ K-Line : téléchargement distant du tachygraphe par le port avant quand le CAN2 est absent.
- ⑦ GSM - GPRS - Connecteur SMA pour antenne 3G.
- ⑧ Emplacement pour carte SIM de taille standard.
- ⑨ Connexion USB pour la configuration depuis un PC.
- ⑩ Prise auxiliaire pour connectivité RS232. Bouton de téléchargement de la carte conducteur en option.
- ⑪ Alimentation 12/24 Volt pour digiDL-EX. Connexion CAN-Bus à l'interface CAN2 du chronotachygraphe.

Caractéristiques techniques digiDL-Ex

Gamme températures : ISO / SAE	-40 à +85 degrés centigrades
Protocoles :	16844-6, 16844-7, J1939, 15765-2, 15765-3, 14230-2, 14230-3
Tensions / Consommations :	9-36 Volt DC - 250mA @ 12V - 120mA à 26V (courant) - 20mA (veille)
Accéléromètre :	3 Axes; 2g,4g,8g,16g
Horloge temps réel :	Temps de latence entre le tachygraphe et le serveur (optionnel).
Témoins LED :	8 LEDs pour l'état et le support
Matériau boîtier :	ABS (haute température) H: 45mm L: 110mm I: 120mm

Distributeur :

SOGESTMATIC

409 Route de la Gare
84470 CHATEAUNEUF DE GADAGNE
FRANCE

Tel : +33(0)4 90 22 05 09
Email : info@sogestmatic.com
Internet : www.sogestmatic.com

Normes de conformités digiDL :

Vibrations :	IEC 68-2-64, 68-2-6
Chocs :	IEC 68-27-2
Secousses :	IEC 68-2-29
Sécurité :	EN 60950
RF :	EN 301 511
CEM :	EN 301 489-7, 55022, 55024

